

Riparazione manopole clima "allentate"

per chi ha le manopole clima che "girano" da sole e visto che la centralina costa circa 450 euro (e non ve la riparano) proviamoci noi

il difetto è abbastanza stupido e complicato allo stesso tempo

allora il funzionamento a scatti delle manopole è fatto con una molletta che spinge una pallina sulla ruota/manopola che ha delle scanalature

il difetto è causato dalla plastica che tiene la molla/pallina che si crepa/rompe e pallina e molla si levano dalla sede

per la riparazione artigianale bisogna aprire la centralina serve un tubetto di colla attak o simili pinzette e un po' di lamierino (che vuol dire che queste cose le avete già)

1)staccare il portabicchieri/tessere tirandolo con forza (e messo a pressione)

2) svitare le due viti e tirare fuori la centralina staccare i connettori

posizionarsi su un tavolo con sopra un panno (si evitano graffi inutili)

smontare il blocco "quattro frecce pulsanti" (si lavora meglio)

svitare le viti dietro e aprire la centralina disimpegnando le linguette

svitare le viti dello stampato e levarlo

a questo punto avete tutto a vista recuperate molle e palline pezzetti di plastica rotti se si sono staccati

la riparazione consiste di incollare le plastiche crepate mettere dei rinforzi attorno all'incollatura

(aspettare un'oretta) rimettere molle e palline rimontare il tutto

ho fatto questa riparazione 2 anni fa funziona ancora e secondo me mettendo i rinforzi in metallo non si romperà più,

e visto che avevo la centralina aperta ne ho approfittato per levare quella "pellicina sui tasti (solo d'avanti però)

dopo che avete agganciato i connettori alla centralina provatela e verificate che tutti i tasti funzionano

se tutto ok montatela se qualche tasto non risponde provate ad allentare/avvitare le viti del circuito

stampato

qui c'è una foto :

